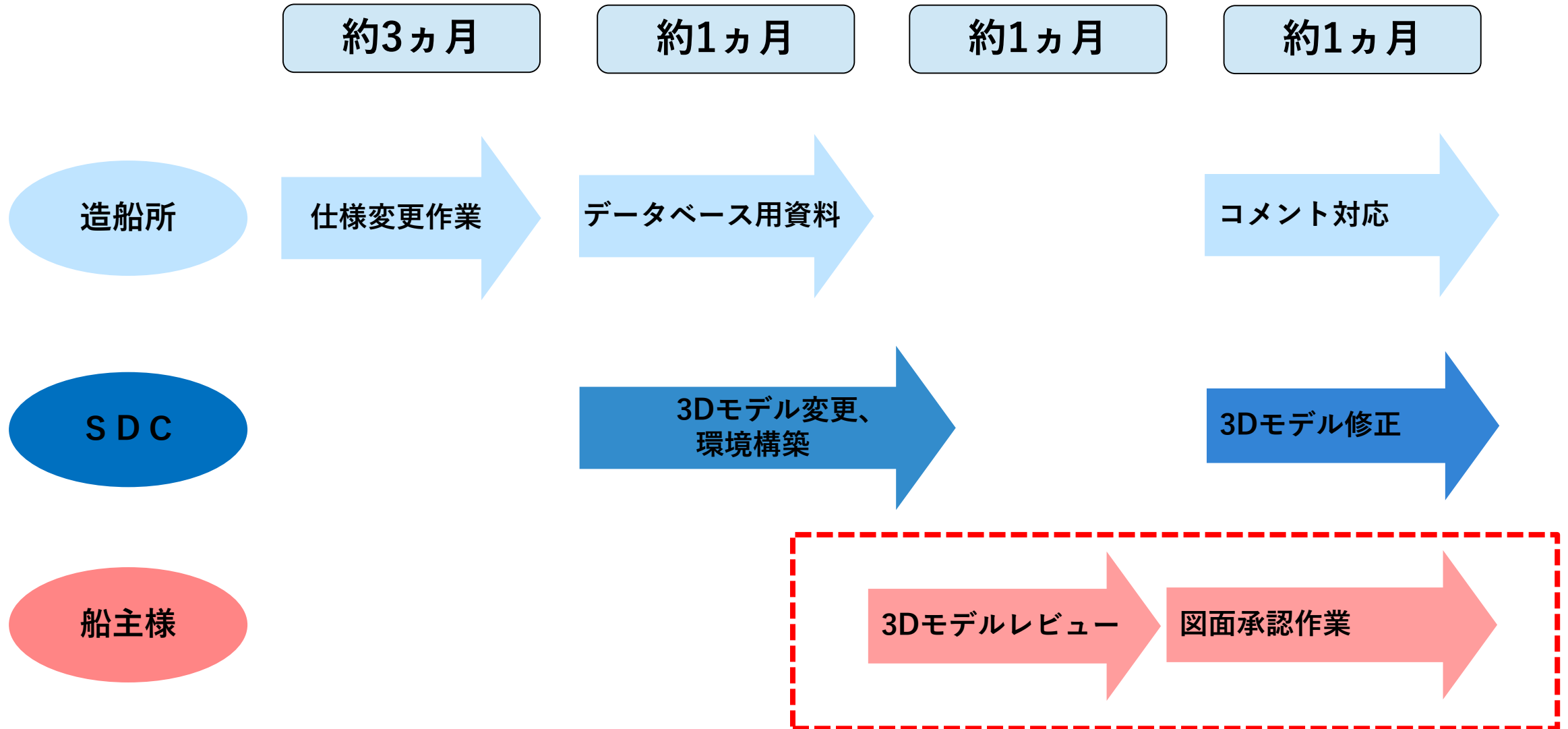




トライアルにおける 3Dモデル活用事例

株式会社スマートデザイン
田中 大貴

フロントローディング設計トライアル 作業内容およびスケジュール



トライアルの課題対応について

デメリット および課題

①メーカー承認図までeShareでおこなうと船主様とのコメントのやり取りがしづらく、従来通りExcelでのやり取りとなった。

→ 従来のExcelのコメントシートにeShareへのリンクを付ける形とした。

②ライセンスの問題。船主様が就航後もeShareを使用する場合のライセンス料はどうか、などルール作りが必要。

→ 就航後のeShareライセンスは、船主様にサブスク形式で購入いただく。

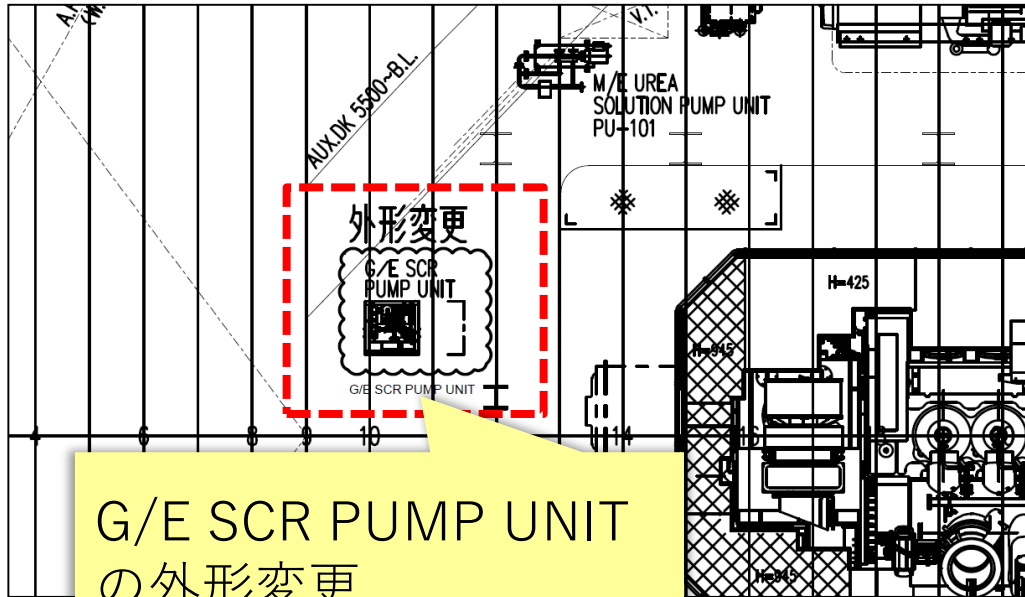
③新船型に本トライアルを当てはめた場合、3Dモデルを完成させる作業期間が必要となり、かなりの設計前倒し作業が必要。

→もちろんフロントローディングの主旨であるが、機関部に限らず会社、設計部を巻き込んだ大幅な体制の見直しが必要。

→ 類似船の場合、前船の3Dモデル流用で短期間での対応可能。変更箇所については、モデルを重ねるなど強調表示を行う事で分かり易い形とする。

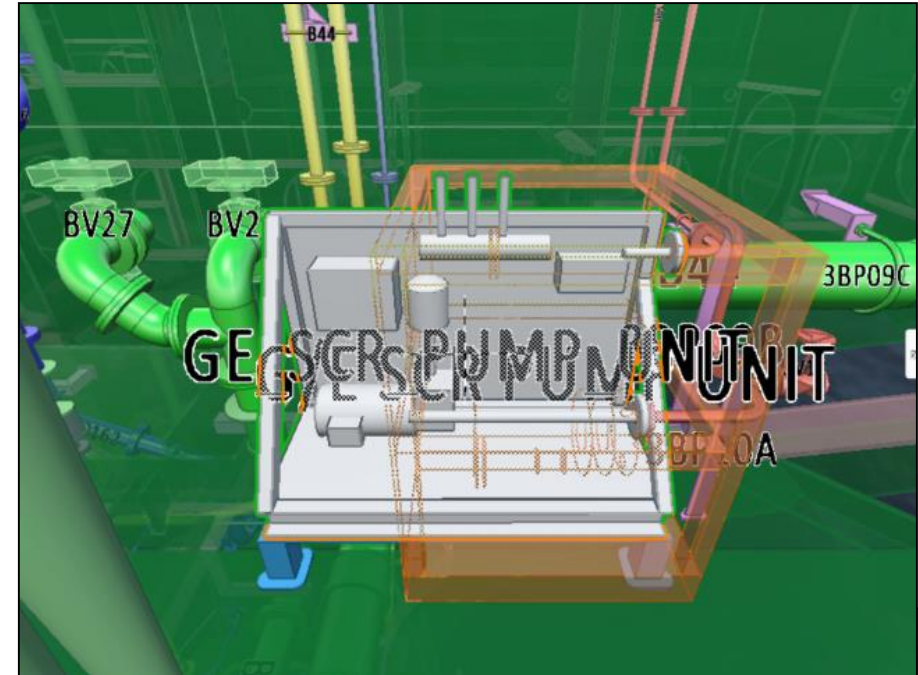
前船からの変更箇所

前船流用時の変更箇所については、
変更後の3Dモデルを重ねる形で配置し、安易な検討が
出来るようにしている。



G/E SCR PUMP UNIT
の外形変更

変更後をオレンジの
モデルで表現



MAIN_ENGINE_コメントシート.xls [互換モード] - Microsoft Excel

ファイル ホーム 挿入 ページレイアウト 数式 データ 校閲 表示 開発 JUST PDF 4 Acrobat

N34

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
4					承認図コメントシート				SDC造船所									
5								DRAWN BY	Yamada									
6								CHECKED BY	Yamada									
7					船主 殿			CHIEF OF PART	Yamada									
8																		
9					L.P.G. CARRIER													
10																		
11																		
12																		
13																		
14																		
15																		
16																		
17																		
18																		
19																		
20																		
21																		
22																		
23																		
24																		
25																		
26																		
27																		

No.	PAGE	船主殿コメント	造船所回答	備考	状況
1		1st			
		2nd			
		3rd			
2		1st			
		2nd			
		3rd			
3		1st			
		2nd			
		3rd			
4		1st			

コメントシート コメントシート (2) work

コマンド 100%

POB Cloudとの連携

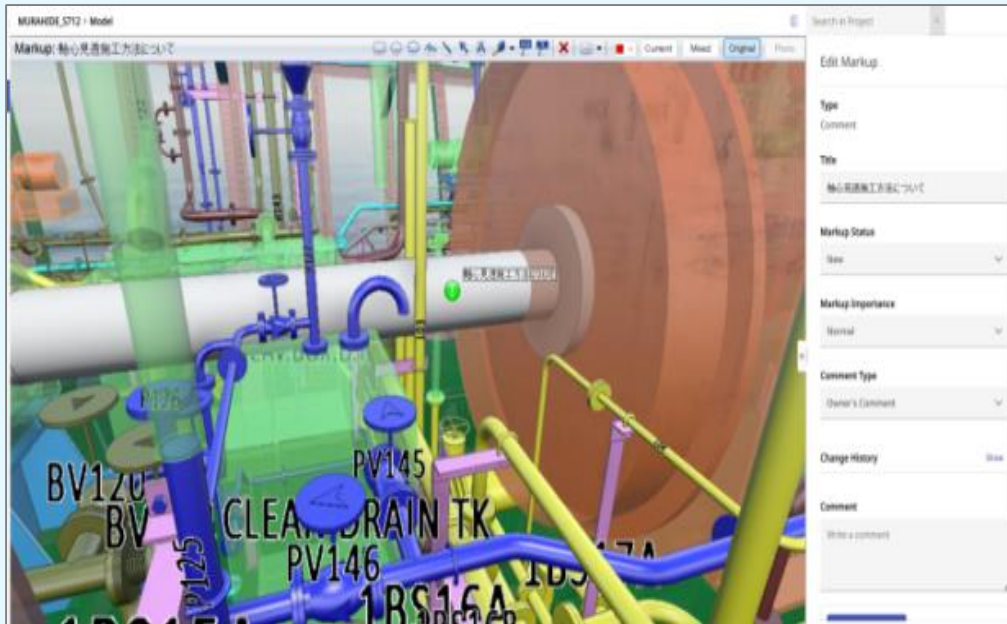


eShare



POB CLOUD
Drawing Approval System

POB Cloud（図面承認システム）



全体の進捗
状況の見える化

	Submitted	Scheduled	Approved	(%)	Owner	Builder	Action Required By (Due in 30days)	Wait for 24h	Wait for 1/27/1
POB-Draw	344	339	3	2%	3 (0)	1	-	-	-
Ship001	328	327	1	-	1 (0)	-	-	-	-
Ship002	16	12	2	12%	2 (0)	1	-	-	-
Electric	5	3	-	0%	-	-	-	-	-
Ind	5	4	1	-	2 (0)	-	-	-	-
Facility	6	5	1	-	-	1	-	-	-

図面毎の状況、
スケジュールの
見える化



コメントやり取り/
履歴の管理。
メール通知機能

